

Départ de Navires.

Il est sorti le 20 de ce mois, le *Senau*, le *Normand*, Cap. Saffray, allant au Cap François avec 22 passagers; le *Senau*, le *S. Pierre*, Cap. Hauguel, allant à la Martinique; le *Duc de Berry*, Cap. Isnard, allant à Cadix sur son lest; & la *Polacre*, le *S. Etienne*, Cap. Loubartiere, allant à Nantes.

Navire en charge.

Le *Smac Hollandois*, la *Bourse d'Amsterdam*, Cap. Jacob Eysle Duyff, est en charge au Havre pour Rotterdam. Ceux qui voudront y faire charger des marchandises, s'adresseront, au Havre, au sieur Victor Choquet, Courtier, ou audit Capitaine à son bord.

Navires à vendre.

Il sera procédé le 30 Octobre prochain, à la vente publique & volontaire du Navire, les *quatre Freres*, du port de 116 tonneaux ou environ, construit en Bretagne dans les proportions suivantes; savoir, 62 pieds de tête en tête, 53 pieds de quille ou environ, 18 pieds 3 pouces de beaupré, 8 pieds 8 pouces de calle arrière, 11 pieds 3 pouces de hauteur de calle sur carlingue; 8 pieds 6 pouces de calle avant; le lit Navire mâté en Senau. Les clauses & conditions seront expliquées lors de la vente.

Il sera aussi procédé par une seule & dernière enchère, le 10 Octobre prochain, à 11 heures du matin, à la vente & adjudication du Navire, l'*Amitié*, du port de 200 tonneaux, bâti à Bordeaux en 1756 ou 1757, dans l'état qu'il est revenu de la Martinique, le 30 Août dernier; il est actuellement dans ce Port avec ses dépendances. On donnera communication de son inventaire.

Le Navire Anglois, le *Richard*, de construction française & de 300 tonneaux, ci-devant nommé l'*Aélif*, du Port du Havre, est à vendre dans ce Port à l'amiable; on peut prendre communication de ce Navire, à bord, ou chez MM. Mouchel & Beaufils, Négocians au Havre.

DE FECAMP, le 22 Septembre 1763.

Navire en charge.

Le Navire, la *Marie Suzanne*, fin voilier, du port de 150 tonneaux, armé de 4 canons, 4 pierriers & autres menues armes, Cap. Antoine Sery, est actuellement en charge au Port de Fecamp pour

la Martinique en droiture, & partira du premier au 15 Novembre prochain. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des Marchandises à fret, s'adresseront à Paris, à M. le Couteux, & Compagnie; à Rouen, à M. Pierre le Cadde, rue de la Vicomté; à Fecamp, à M. Georges Dantbuit; au Havre, à M. Alexandre de la Haye.

DE ROUEN, le 24 Septembre 1763.

Prix des Grains, le 23 Septembre.

Froment, la mine, 9 ^h à 9 ^h 10 f; seigle, 4 ^h 15 f à 5 ^h; orge nouvelle, 5 ^h 10 f; avoine, 8 ^h 5 f; sarrasin, 6 ^h.

Navires en charge.

Le Navire, la *Paix*, de 100 tonneaux, Cap. Luer Dancker, est en charge ici pour Hambourg; l'*aimable Angelique*, de 100 tonneaux, Cap. Denis Bourbonnois, qui étoit ci-devant en charge pour Amsterdam, charge présentement pour Bordeaux.

DE PITHAVIERS en Gaziinois, le 19 Septembre 1763.

Le Samedi 17 Septembre, le plus beau froment de la récolte de 1762, a été vendu 13 ^h le sac, qui contient environ 1 litron de plus que le septier de Paris.

Le froment de la dernière récolte n'a été vendu que 11 ^h le sac, à cause des pluies qui sont tombées pendant la moisson, & qui l'ont un peu gâté.

La même mesure d'Avoine s'est soutenue jusqu'à présent, de 5 ^h 15 f à 6 ^h.

Le prix des vins vieux est considérablement augmenté. Celui de la dernière récolte se vend 65 à 70 ^h le tonneau.

COURS DES CHANGES A CADIX, le 30 Août

Paris, 75 ¹/₂ à 76; Londres, 39 ¹/₂; Amsterdam, 95 ¹/₂; Livourne, 124; Madrid, 30 à 40 jours, au pair.

COURS DES CHANGES A AMSTERDAM, le 19 Septembre.

Venise à 2 mois de date, 91 ¹/₄ à 91 ¹/₈, deniers de gros; Livourne, 89 à 88 ¹/₄; Gênes, 87 ¹/₄; Madrid, 93 à 93 ¹/₂; Bilbao, 92 ¹/₄ à 93; Cadix, 90 ¹/₂ à 91 ¹/₂; Seville, 90 Lisbonne, 45 ¹/₄; Londres à vue 34 f. 2 d. à 3 ¹/₂ à deux mois de date, 33 f. 11 d. à 34; Paris à vue, 54 ¹/₈, à deux mois de date, 53 ¹/₄ à 53 ¹/₈; Bordeaux 54.

ere saint Merry, à Rouen, au *sieur G. Benard*, Négociant, & au Havre-audit *sieur Delavigne*.

D'HONFLEUR, le 18 Septembre.
Navire en charge.

Le Navire *Le Marquis de Brancas*, de 350 tonneaux, Capitaine Jean-Nicolas Halley, est en charge au Port d'Honfleur pour le Cap François, Ile & côte de Saint Domingue. ceux qui désireront y passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront à Paris, au *sieur L. Julien*, rue Simon le Franc, à Rouen au *sieur J. J. Horutener*, & à Honfleur, au *sieur J. B. Premord*.

DE FECAMP, le 19 Septembre 1763.
Navire en charge.

Le Navire *le Trudaine*, de 150 tonneaux, Capitaine Feré, est en charge au Port de Fecamp, pour la Martinique en droiture, & partira vers la fin d'Octobre; ceux qui désireroient y passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront au *sieur Groteste*, à Fecamp, & aux *sieurs veuve Barbette & Compagnie*, à Rouen.

FOIRES CONSIDERABLES

qui se tiennent pendant le mois d'Octobre.

Le premier Octobre, foire à Reims qui dure 3 jours, & pour les privilèges, 15 jours; le même jour foire de chevaux & de bestiaux à Fere en Tardenois; le 3 foire de chevaux & de bestiaux à Argentan en Normandie; le 4 foire franche à Laubriere en bas Anjou; le même jour foire de bestiaux à Barmond en Berry; le 6 foire de chevaux & de poulains à Calais, elle dure 2 jours; le 9 jour de S. Denis, foire de chevaux & de bestiaux à Mennecey près Corbeil; à Verneuil au Perche, à Brionne en Normandie; à Toury en Beauce; à S. Quentin, foire franche de jeunes poulains; à l'Aigle à 2 lieues d'Argentan, au Haras du Roi sur le chemin de Bretagne; le 10 foire à S. Denis qui dure 8 jours; elle jouit des mêmes privilèges que la foire S. Germain de Paris; le même jour foire à Coulomiers de même durée; le 11 à Fontenay en Poitou; on l'appelle foire de S. Venant & dure 3 jours, il s'y vend une grande quantité de chevaux; le 14 foire à Châlons-sur-Marne; le 15 à Nevers; le même jour à Bordeaux qui finit le 29; elle jouit des mêmes privilèges & franchises que celles de Paris, Lyon, Rouen, Brie, Champagne & Poitou; le 17 à Sens; le 18 foi-

res, au Mellerault en Normandie, à Touquin en Brie; grande foire de bestiaux à Guerande en Bretagne, à Viez en Poitou qui dure 10 jours; à Gavray en basse Normandie, qui dure jusqu'au lendemain pour les bestiaux, & principalement pour les moutons; foire grasse à Ahun en haute Marche; le 19 foire de S. Savinien à Chaume en Brie; le jour de S. Luc à Mitry près Paris; à Senlis le lundi d'après la S. Luc; le 23 jour de S. Romain, foire du Pardon à Rouen, qui dure 6 jours, il s'y vend une grande quantité de chevaux; le 24 foire franche à Mormans en Brie; le 25 foire au Quesnoy en Haynault qui dure 8 jours; le 28, jour de S. Simon S. Jude; foires à Châteaufort près Versailles; à Chatillon-les-Dombes en Bourgogne; à la Flèche; à S. Florentin; à Bellesme en Touraine, elle se tient hors la Ville; à Brie-Comte-Robert; à Nogent-sur-Seine; à Milly en Gatinois; à Luzarches; à Verdun en Bourgogne; à Champchevrier en Touraine, frontiere d'Anjou; & à Querhoent, ci-devant Montoire en Beauce; le 29 foire considérable à Bourmont en Bassigny-Barrois; & le Lundi de devant la Toussaint, foires à Fontenay en Brie & à Epernay en Champagne.

FOIRES de la Haute & Basse Bretagne, où se vendent les Toiles qui se fabriquent dans cette Province.

HAUTE BRETAGNE.

Le 2 Octobre, foire à Combourg; à Antrain, le 9 Octobre, & à Dol le 16.

BASSE BRETAGNE.

Le 16 Octobre à Morlaix; le 18 à Uzel; il y a aussi une foire à Pontivy, en Octobre, dont on ignore le jour.

DE ROUEN, le 17 Septembre 1763.

Prix des Assurances pour aller & revenir.

De Rouen au Havre, $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{10}$; d'Hollande & d'Angleterre, 2; de Dublin, 2; de Corck, 2; de S. Malo, 1, de Nantes & de la Rochelle, $1 \frac{1}{4}$; de Bordeaux, 2; de Bayonne, $2 \frac{1}{4}$; de Morlaix, $1 \frac{1}{4}$; de Cadix, $2 \frac{1}{2}$; de Lisbonne, $2 \frac{1}{2}$; d'Alicante, de Carthagene & de Malaga, 3; de Gênes & de Livourne, 3; de Marseille, de Hambourg & de Dantzic, 3; de S. Domingue, 4; de la Martinique, 4; la pêche, $6 \frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{10}$.

Avis au Public.

La Compagnie des Indes exposera en

été goûtée de tous les Connoisseurs; il sera livré en bois & ferrures, autant que peut en avoir un Navire de sa grandeur. L'Acquereur, en donnant des assurances convenables, aura toutes les facilités possible pour le payement.

Il faut s'adresser à M. Rebut., Négociant à Caen, ou à M. Paumier, demeurant en ladite Ville, ils donneront tous les éclaircissemens nécessaires.

DE ROUEN, le 2 Septembre 1763.

Il est entré dans ce Port le Capitaine Boemard, venant de Bordeaux avec 32 boucauts de cendre de tabac, 42 pains de résine, 66 pains de bray, 24 balles de pastel, 4 barriques de térébentine, 44 fûts d'huile de térébentine, 1 barril de bouchons, 15 balles & 29 ballots de coton, 30 barriques de sucre brut, 1 barrique & 2 quarts d'indigo, 1 tiers de café; le reste en Vins.

Marchandises à réclamer dans le Navire du Capitaine Quibel venu de Rotterdam.

Un tonneau de colle & une bouteille d'huile de Vitriol, marqués M. L. une caisse de... marquée D. six pieces d'huile de baleines, marquées F. B. & 356 buches de bois de teinture marquées F: faute de réclamation ces marchandises seront mises sous huit jours à l'Entrepôt.

Navire en charge.

La Dame Famia, de 80 tonneaux, Cap. Claas Jongs, est ici en charge pour Amsterdam.

Prix des Grains, du 2 Septembre.

Le froment s'est vendu 9 ⁿ 10 f. à 9 ⁿ 15 f. la mine; le seigle, 4 ⁿ 15 f. le beau; l'avoine, 8 ⁿ 10 f. à 8 ⁿ 15 f. l'orge, 6 ⁿ.

DE S. VALERY SUR SOMME, le 3 Septembre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port depuis le 15 Août dernier, jusqu'au premier du courant 13 Navires; savoir, la Marie Louise, Cap. J. Baptiste Firmentin, venant du Havre, chargée de savon & d'huile; la Marie Suzanne, Cap. Louis Porre, venant du même lieu avec même chargement; l'Union, Cap. P. Vanmastrich, venant d'Ostende, chargé de couperose & d'alun; le Nicolas Louis, Cap. Jacques Nicolas Lefebvre, arrivant de Dieppe chargé de chardons; le S. Michel, J. Noel,

Cap. venant de S. Malo, chargé de sucre & d'indigo; le Charlemagne, Jacques Bouchard Cap. venant de Bordeaux, chargé de cendres de tabac; le S. Vincent, Cap. J. Nero, venant de la Perotinne avec du sel; le François Marie, J. Baptiste Leclerg; la Jacoba Debora, Cap. Snoch, & la Marie Joseph, Cap. J. Fellie; tous trois d'Oleron, & chargés de sel; le Saint Esprit, Cap. V. Petit, venant de la Rochelle chargé d'eau-de-vie & de sel; la Cecile Anne, J. Charles Ruiper Cap. venant de Rotterdam avec de la morue, planches & sucre; & le S. Florentin, Cap. Aenest, venant de Dieppe chargé de planches.

Vente volontaire.

On vendra ici le 17 de ce mois, un Navire nommé le Dauphin, construit en Angleterre, du port de 150 tonneaux, avec tous ses agrès & apparaux.

Ce Navire agré en Senau en son entier, avec toutes les manœuvres, n'a fait qu'une traversée de Marseille.

DE PARIS, le 9 Septembre 1763.

Commerce de peaux à la Halle.

Le cuir fort commence à prendre faveur & est demandé. La sorte de 48 à 50 ⁿ vaut 46 à 48 ⁿ; celle de 40 à 42 ⁿ, 38 à 40 ⁿ.

La douzaine de peaux de veaux secs d'huile, du poids de 26 à 34 lb, vaut, premier qualité, 23 à 24 f. la lb; celle de 36 à 40 ⁿ la douzaine, vaut 21 à 22 f. la lb.

Vaches en croûte, première sorte, de 200 ⁿ ou environ la douzaine, 16 à 16 ⁿ 10 f. la peau; seconde sorte, de 175 à 180 ⁿ la douzaine; 13 à 13 ⁿ 10 f. la peau.

Vaches de Normandie, sorte courante, 10 ⁿ à 10 ⁿ 10 f. la peau; les bœufs à œuvre sont un peu moins recherchés que les mois passés; ils sont diminués de 30 à 40 f. par peau.

Marchandises fines & apprêtées au Bureau des Cuirs.

Veaux corroyés, première sorte & qualité, en noir, du poids de 24 à 32 lb la douzaine, 1 ⁿ 9 f. à 1 ⁿ 10 f. la lb; de 36 à 40 lb, 1 ⁿ 7 f. à 1 ⁿ 8 f. la lb.

Veaux corroyés, première sorte, en blanc, la douzaine du poids de 36 à 40 lb, 1 ⁿ 6 f. à 1 ⁿ 7 f.; du poids de 48 à 50 lb, 1 ⁿ 5 f. à 1 ⁿ 6 f.; du poids de 55 à 60 lb, 1 ⁿ 3 f. à 1 ⁿ 4 f. la lb.

de basilic fin, 150 #; de basilic commun, 48 à 50 #; de corail rouge, 12 #; de pourpier doré, 60 #; de pourpier verd, 50 #; de chicorée, 60 #; de carotte jaune, 50 #; de fenouil, 32 à 33 #; de semence froide, de toute espece, 50 #; d'oignon rouge, 75 #; d'oignon blanc, 96 #; de poireau, 60 #; d'Aubergine, 400 #; de céleri, 60 #; de raifort, 24 #; d'asperge, 100 #.

Les grandes chaleurs qui se font sentir ici, ont occasionné une sécheresse qui fait appréhender que la récolte des huiles & des vins ne soit très-médiocre. Ces deux denrées ont déjà souffert une petite augmentation. Les Eaux-de-vie valent aujourd'hui, 17 # 15 s. à 18 # 10 s. le cent, poids de table.

La foire d'Alais qui commence aujourd'hui, est très-considérable en foye; mais la vente n'en commencera qu'à la fin de ce mois, ou au commencement de Septembre.

DE L'ORIENT, le 22 Août 1763.

Les Vaisseaux, les six Corps & le Dili-gent, de chacun 74 canons, donnés au Roi par les six Corps des Marchands, & par MM. les Administrateurs Généraux des Postes, qui ont été construits ici, sont armés & prêts à faire voile au premier bon vent.

On vient de mettre sur les Chantiers de cette Ville, deux Vaisseaux, le Duc de Penthièvre, de 900 tonneaux; & le Duc de Praslin, d'environ 600 tonneaux.

DE L'ORIENT, le 29 Août.

Le Navire, l'Elisabeth, de l'Orient, venant de Marseille, chargé d'huile, de savon, drogues, &c. pour cette Ville, a été pris par un Navire Saletin, de 160 hommes d'équipage, le 3 Juillet dernier, à la vue de Barcelonne. Deux autres Navires qui étoient de compagnie avec l'Elisabeth, n'ont donné aucune de leurs nouvelles.

Voilà le troisième Navire marchand que les Saletins prennent depuis peu de tems.

DE S. MALO.

On fera une Vente pardevant MM. les Juges de l'Amirauté de S. Malo, heure & place de la Bourse, le Jeudi 15 Septembre prochain, des effets provenans du dixième, appartenant aux équipages du Navire, le Prince Edouard, pour la prise de la Juliana, faite par ledit Navire Corsaire, suite & diligence de MM. le Breton de Bleslin, & Dessaudrais Sebire, consistant;

scavoir, en 33 boucauds 2 quarts de sucre terré; 25 barriques & 1 quart d'indigo; 2 barriques 12 quarts & 79 sacs de café: lesquelles Marchandises seront vendues suivant les conditions énoncées lors de la vente. Les Magasins seront ouverts trois jours avant ladite vente, & le 14 Septembre à 7 heures du matin. On jettera les Indigos sur le drap; chaque futaille n'y sera jetée qu'une seule fois.

DU HAVRE, le 29 Août 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, depuis le 24 jusques & compris le 29 Août, la Galiote Hollandoise, la Vigilance, Cap. Jonas Nieuftroom, venant de Rotterdam, chargée de 80 barres de fer, 6 bottes d'étain & 1 paquet de papier. La Galiote Hollandoise, le Deneblom, Cap. Haay Dirck, venant de Dantzich, chargée de planches de sapin & de douvelles, pour le compte du Roi. Le Navire, la Félicité, Cap. Olive, venant de Marseille, chargé de 145 pièces, 29 demi-pièces & 6 quarts d'huile d'olive; de 1102 demi-caisses, 35 caisses, 84 tierces-caisses de savon; de 17 caisses de suc de réglisse; de 7 caisses d'eau de fleur d'orange; de 2 caisses de manne; d'une caisse de fideaux; de 12 caisses de souffre; d'une caisse de liqueurs; de 88 balles de coton en laine; de 3 balles de coton filé; de 12 balles d'amandes; d'une balle de dattes; de 2 balles de gailles; de 2 balles de sumac; d'une balle d'éponges; de 3 balles d'iris, de 3 balles d'alun & d'un barril de drogueries. Le Dogre Danois, la Concorde, Cap. Gaspard Ruyter, venant d'Oneille, chargé de 206 pièces & de 33 demi-pièces d'huile. Le Brigantin, la Reine des Anges, Cap. Jean Follet, venant de Charente, chargé pour le Havre, de 2 tierçons 7 quarts d'eau-de-vie, & de 4 barriques de vin.

DE ROUEN, le 30 Août 1763.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port un Navire commandé par le Cap. Turel l'Ambly, venant de Hull en Angleterre, chargé de 900 saumons de plomb. Un Navire venant de Rotterdam, Cap. Pierre Quibel, chargé de 16 futailles de garance; de 200 bottes & 1 boucaud de fil de laiton; de 2026 buches de divers bois; de 8 barri-

barril, 6 tt 5 f . résine, le millier, 38 tt ,
bray sec, 32 tt le millier, bray noir, 10 tt
5 f les 250 lb .

Il y a déjà longtemps qu'il n'est arrivé de
sucre dans ce Port. Un Navire commandé
par le Cap. Dumaine, qui étoit parti du Cap
pour ici, a été obligé par une voie d'eau
qu'il a prise d'y relâcher, où ce Navire a
été condamné. Sa cargaison consistoit en
sucre, café & autres marchandises.

On mande du Cap que les marchandises
sèches y sont abondantes, à peine trouve-
r-on à faire le pair du prix courant en
Europe.

Le Navire, le *S. Felix*, Cap. Laborde,
est arrivé au Port au Prince le 20 Juin
dernier, après une traversée de 68 jours;
les calmes qui l'ont surpris sont cause de ce
retard.

Prix des Grains.

Froment du pays, 5 tt 5 f . la conque
pesant 65 liv . froment étranger, 6 tt ;
blé d'Inde, 4 tt 15 f .

La foire de Bayonne a été de peu d'ob-
jet. Le papier rogné à lettre de Monier de
Tarbes, a été vendu 3 tt 10 f . la rame, &
celui de Fargues de S. Jean pié de-port,
3 tt 8 f . Les papiers de ces deux Fabriques
sont les meilleurs & les plus promptement
vendus.

DE BORDEAUX, le 20 Août 1763.

Prix des Grains & Eaux-de-vie.

Froment, 11 à 13 lb le boisseau, pesant
120 liv . seigle du pays, 6 à 6 lb 10 f .
eau-de-vie, 105 lb les 32 veltes, bien de-
mandées.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, le 13 Août,
la *Gloire*, de Bordeaux, du port de 300
tonneaux, Cap. Ducasse; le *Victorieux*,
de S. Domingue, Cap. Paul; la *Ste Ge-
neviève*, dite la *Concorde*, de Marseille,
Cap. Daniel, du port de 300 tonneaux,
venant tous trois de S. Domingue; & la
Garonne, du Port au Prince, Cap. Barré,
venant dudit lieu, chargés de 64 barri-
ques, 7 tierçons, 4 futailles, 36 quarts,
1 boucaud, 1 sac & 8 barrils d'indigo; de
716 barriques, 35 tierçons & 57 quarts
de sucre terré; de 193 barriques & 10
quarts de sucre brut; de 145 barriques,
6 futailles, 435 quarts, 413 boucauds,
12 sacs & 5 barrils de café; d'un quart
de cacao; de 3134 côtés de cuirs de bœufs
rannés; de 40 balles & 4 marelas de coton;

d'un grenier de bois de Campeche, d'un
grenier de bois de Gayac & d'un grenier de
bois de Mairin; de 8 caves & d'un caisson
de syrops; d'un caisson de liqueurs & de 11
barrils de confitures.

DU HAVRE, le 22 Août 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, depuis le 17
jusques & compris le 21 Août, le bateau,
la *Notre-Dame de la délivrance*, Cap. Tho-
mas Salle, venant de Rotterdam, chargé
de 950 barbues, 2 tonneaux de garance,
de peintures, pinceaux, fer, pipes, ba-
leine, toile à voile, poivre, clinquaille-
rie, &c. le Senau Espagnol, la *Notre-Da-
me de Begogna*, Cap. Muzqués, venant de
Bilbao, chargée de 131 balles de laine;
le Sloup Anglois, le *Michel & Jeanne*,
Cap. Cock, venant de Falmouth, chargé
de 91 blocs & 2 barrils d'étain. Le Senau,
la *Paix*, Cap. Hugues Eyrier, venant de
S. Marc, chargé de 121 barriques, 5 de-
mi-barriques, 2 quarts de sucre brut; de
9 demi-barriques & 18 quarts de sucre
terré; de 95 futailles, 4 barriques, 2
tierçons, 24 quarts, 3 ancres & 5 demi-
ancres d'indigo; de 6 barriques, 33 quarts
& 11 sacs de café; de 19 balles & 19 bal-
lotins de coton; d'une caisse de caret; de
11 barrils & 15 caves de syrops & de con-
fitures; de 200 cuirs en poil, & 6 Na-
vires venans de Marennes, chargés de
1385 muids de sel.

D'HONFLEUR, le 21 Août.

Il est entré aujourd'hui dans ce Port, le
Navire, le *Marquis de Brancas*, Cap. Hal-
ley, parti de S. Marc le 4 Juillet, chargé
de 212 barriques, 14 tierçons, 42 quarts
de sucre brut; de 63 barriques & 25 quarts
de sucre terré; de 2 tierçons, 29 quarts
& 33 sacs de café; de 2 tierçons 3
quarts de caret; d'un quart de cacao;
d'une barrique, 27 tierçons, 21 quarts,
3 ancres & un demi-ancre d'indigo; de
211 balles & 432 ballotins de coton.

DE BLOIS, le 23 Août 1763.

La Ganterie fait ici un objet de com-
merce considérable; cette Ville & celle de
Vandome en donnent une preuve bien con-
vaincante; on en fait des envois dans pres-
que toutes les Provinces de France, & chez
l'Etranger. La coupe, le grand blanc, la
belle teinture de ceux qui sont mis en cou-
leur, & la solide beauté des coutures lui
assureront toujours la préférence sur les an-

douzaines de bourses à chevetux, 45 *liv.* d'étoffes au quart de soye, & 780 *liv.* de capres; & le Cap. Noel Denis, conduisant à Marseille & à Cadix, 2200 *liv.* d'épingles, 640 *liv.* de siamoise, 38 *liv.* de confitures, 2 caisses de carreaux de verres à vitres, 275 *liv.* de serges d'Anmale, 100 cercles de bois, 4 pièces de drap de Sedan, 126 peaux de veaux corroyées, 500 *liv.* de dragées, 1114 *douzaines* de mouchoirs de coton, 95 ballots de toiles blancards, 280 *liv.* de toile de lin blanche, 345 *liv.* d'étamine, Fabrique de Reims, 110 *grosses* de lunettes communes, 600 *liv.* de panne d'Amiens, & 1 balle de livres.

DE BLOIS, le 13 Août 1763.

Depuis environ trois semaines on a acheté une grande quantité de vins dans les environs de cette Ville. Les vins blancs de Sologne se sont vendus, 40, 45 & 46 *tt* le tonneau. Les blancs messiers, côte des Noels, S. Claude & Vineuil, 55 à 60 *tt*. Les gros noirs de 1762, 50 à 52 *tt*. Ceux de 1760 & de 1761, 30, 35 & 40 *tt*.

Vins Auvernats des Grois, 150 *tt* Lignage, *idem.*, 80 à 90 *tt*. Lignage de S. Dyé, Madon, Chambon, 60 à 70 *tt*. Auvernats desdits endroits, 100 à 120 *tt*. L'eau-de-vie s'est vendue aujourd'hui 75 à 76 *tt* les 29 *veltes*. Cet article est bien demandé.

Vins à vendre.

Environ 108 pièces de vin noir des récoltes de 1760 & 1761, appartenant au sieur le Normant; on s'adressera au sieur Lambert, Notaire à Blois, qui est chargé de ladite vente.

Prix des Grains & Fourrages.

Blé vieux, 69 à 72 *tt* le muid; blé nouveau, 52 à 54 *tt*; avoine vieille, 5 *l.* 6 *d.* & la nouvelle, 5 *l.* le boisseau; foin vieux, 34 à 36 *l.* nouveau, 28 à 30 *l.* le quintal.

Les lins, chanvres & autres menus grains n'ont jamais été si abondans qu'ils le sont cette année dans ces Provinces.

D'ORLÉANS, le 14 Août 1763.

On est en pleine moisson dans la Beauce, le blé est fort mou; les pluies qui sont tombées pendant deux mois en sont la cause; néanmoins la récolte est très-abondante; on l'estime à un tiers de plus que celle de l'année dernière, l'apprehen-

sion que l'on a que ces blés ne puissent pas se conserver, engagera les Laboureurs & autres Personnes à les exposer successivement dans les marchés de cette Province; ce qui fera manger le pain à bas prix.

Depuis six jours le tems paroît se fixer au chaud & au sec; cependant les nuits sont froides surtout au lever du soleil. On s'apperçoit que le raisin, particulièrement l'auvernats grossit un peu; mais qu'en général il ne se prépare à tourner sitôt; & comme de ce moment à celui de la maturité il faut au moins sept semaines, les eaux ayant refroidi le pied des sèpes, on présume que l'on ne vendangera pas dans les vignes les plus précoces avant le 20 Octobre; ce sera par conséquent un mois plus tard que l'année dernière, où l'on coupa les raisins du 15 au 20 Septembre.

Les vins vieux sont fort recherchés; on hésite à vendre, quoiqu'il se présente beaucoup d'Acheteurs. On tient l'eau-de-vie à 90 *tt* les 29 *veltes & demies*; on n'en a encore vendu qu'à 85 *tt*; mais on craint qu'elle n'augmente si les chaleurs ne continuent pas.

Le sucre en pain est fort demandé, il vaut 115 à 116 *tt* le cent. Il n'y a pas apparence de diminution sur cette denrée d'ici à trois mois.

La Loire est des plus basses; comme on est instruit qu'il n'y a pas de neiges dans les montagnes du Velai, du Forez & de l'Auvergne, on ne compte sur aucunes crues avant la fin de Novembre. Un bateau ne peut charger pour Nantes à plus de 10 à 12 pouces, & a beaucoup de peine à faire route sans toucher de tems en tems le sable, ce qui fatigue fort les Mariniers, qui sont obligés de se jeter à l'eau pour frayer le chemin avec des pèles.

DE PARIS, le premier Août 1763.
Observation sur une Lettre insérée dans la Gazette de Commerce de Paris, N°. 12,
au sujet de la paille achée.

» On n'a jamais douté que tous les alimens
» faciles à la digestion ne contribuaient à
» favoriser le chile; c'est ce que nous prou-
» ve la paille hachée pour les chevaux. On
» observera qu'il est dangereux que cette
» paille soit trop hachée: il faut qu'elle le
» soit au point que la Nature puisse perfec-

de Togne en Espagne, chargé pour Vega en Espagne, de 1890 lb de toile, de 62 douzaines de peaux de veaux corroyées, de 28450 lb de sucre terré, de 776 bouteilles de vin de liqueur, & liqueurs, & de 990 lb de savon; la *Petronnelle*, de Bergues en Norwege, chargée pour Drompton, de 441 veltes d'eau-de-vie; la *Parfaite Union*, du port de 200 tonneaux; le sieur Goron, Cap. M. de la Bouchardiere, Armateur, parti pour le Port au Prince; le Navire, l'*Avanturier*, du port de 110 tonneaux, Cap. le sieur Christophe, M. Plombart, Armateur; & le Navire, le *Télemaque*, du port de 120 tonneaux, M. Guillaume Grou, Armateur, ont baillé tous deux pour la Guinée.

DE VITRE, en Bretagne, le 29 Juillet 1763.

Le sieur Marin Houët, Négociant, tient un magasin très-bien assorti, & fait des envois de bas ou cannesettes de fil, en blanc & gris, tant unis qu'à côte, qu'il fait travailler à l'aiguille. Il fabrique aussi considérablement des bas mêlés, gris & blanc, des chaufsons, des gans ou mitaines, & généralement tout ce qui concerne ce genre de Commerce.

Il fait encore des envois pour les Colonies en Amérique, en Espagne & pour les Indes.

Les personnes qui s'adresseront à lui, sont priées d'écrire lisiblement leur nom, & d'affranchir le port de la première Lettre.

DU HAVRE, le 6 Août 1763.

Arrivées de Navires.

Il est arrivé dans ce Port, les 2 & 3 Août, le Navire Hollandois, les *Dames Marguerite & Catherine*, Cap. Willem Keimper, venant du port Maurice, chargé de 319 pièces, 87 demi-pièces & 7 quarts d'huile, d'une petite caisse de citrons, & d'une petite boîte de semence de salade; le Brigantin Suedois, l'*Anne Britot*, Cap. Westin, venant d'Amsterdam, chargée de 406 barrils de gaudron; le Brigantin, les *deux Cousins*, Cap. Joseph Saunies, venant de Bayonne, chargé de 139 pains de bray sec, de 24 barrils & demi de bray gras, de 6 barrils d'eau-de-vie d'endaye, de 2 barriques, 1 demi barrique, 2 barrils & 6 caisses de vin, de 2 barrils de jambons & d'un barril de

galipot; la *Galiote*, le *Gregoire*, Cap. Lamy, venant de Dunkerque, chargé de 6 canons, de 9 balles de toile de coton, d'une petite caisse de chapelets d'Agathe, & de 8 tonnes de ris; le Dogre, la *Dépêche*, Cap. Borelly, venant des Cayes S. Louis, chargé de 35 boucauds, 46 barriques, 17 tierçons, 3 quarts & 2 ancres d'indigo; de 53 barriques, 4 demi-barriques de sucre brut, de 4 quarts de sucre terré, de 4 balles de coton, d'un quart de caret, d'un grenier de bois de Campeche, de 90 cuirs tannés, de 11 barrils de confitures, de 4 madriers, 26 planches & 14 quartiers de bois d'Acajou, d'un quart & de 20 sacs de café; & le Navire, l'*Aimable Genevieve*, Cap. le Tellier, venant du Cap François, chargé de 83 barriques créoles, (a) 2 barriques de Bordeaux, de sucre brut, de 134 barriques créoles, & de 12 quarts de sucre terré, de 174 boucauds, 7 barriques, 106 quarts & 158 sacs de café, de 19 futailles, 38 barriques & 67 quarts d'indigo, de 59 balles de coton, de 200 cuirs tannés, de 100 quintaux de bois de Campeche, de 27 caisses & cannettes de syrops & de liqueurs, de 16 barrils de citrons confits, de 9 quarts & barrils de confitures, de 4 caisses de coquillages & de syrops.

P A R I S.

Avis.

Il y a long-tems que l'on travaille, & sans succès, à l'incorruptibilité de l'eau; toutes les expériences qu'on a faites pour en séparer les corps étherogenes qui causent la putréfaction ont été inutiles. Le sieur l'*Hôte*, Chimiste privilégié du Roi, possède le secret de rendre l'eau pure & incorruptible: elle est préparée sans le secours du feu & sans aucune addition quelconque. Le moyen qu'il emploie est d'une exécution si facile, qu'un enfant sans expérience le peut opérer comme le plus habile homme.

Le possesseur du secret conserve de ces eaux depuis 10 ans, il les a fait trans-

(a) *Barriques créoles*; ce sont des futailles qui se construisent en Amérique, & qui, remplies de marchandises, pesent depuis 800 liv. jusqu'à 1400 liv. Elles contiennent le double des barriques de Bordeaux.

D'ORLEANS, le 28 Juillet 1763.

Les vents ne changent point & les pluies sont continuelles, à peine trouve-t-on le tems de ferrer les seigles de la Sologne; leur peu de qualité fait augmenter les grains.

Toutes les vignes fatiguent considérablement, sur tout celles de S. Denis en Val, dont le fruit ne grossit point parce que le sol est gras & que le pied de la vigne est toujours dans l'eau; si le mauvais tems continuoît encore quinze jours, la qualité de ces vins seroit médiocre, & l'on n'auroit point de vendange dans les endroits où la vigne est tardive, puisque le raisin qui devoit commencer à tourner n'est encore qu'en petit verjus; les vins vieux qui valoient 60 tt , sont aujourd'hui à 75 & 85 tt le tonneau de deux pièces.

On offre de l'eau-de-vie, 82 tt 10 f . des 29 veltes $\frac{1}{2}$; mais personne ne veut vendre, ce qui occasionnera une augmentation, pour peu que les demandes viennent de Province, elle monteroit aisément à 100 tt .

Les apparences des blés ne sont pas favorables, & l'on n'espère rien de bon pour la récolte en général, sans un changement de tems.

DE BAYONNE, le 28 Juillet 1763.

Il s'est vendu à l'enchere dans les ventes publiques, des sucres à différens prix & par assortiment. Cette Ville & la Foire de Pampelune en Navarre en ont tiré beaucoup, ce qui a diminué l'abondance de cette denrée; mais on attend des Vaisseaux de l'Amérique. L'Indigo vaut ici 5 tt 1 f . à 5 tt 10 f . la lb , à l'enchere & comprant. Cacao des Carraques, 35 à 36 f ; il en est cependant arrivé un Navire venant dudit lieu, qui en étoit chargé. On en attend encore un autre sous un mois. Blé du pays, 6 tt 15 f . la conque. Blé étranger, 6 tt idem.

La récolte du blé a été abondante, & il en est arrivé de l'Etranger; ce qui fera diminuer cette denrée; le blé d'Inde est toujours à 5 tt la conque, il y a aussi apparence qu'il diminuera; l'eau-de-vie au Mont de Marsan, 102 tt les 32 veltes; l'huile, 35 tt le cent; le jambon est rare & vaut 42 tt .

Les Vins valent au Cap 135 à 140 tt la Barrique; la farine, 70 tt le barril,

suivant les derniers avis dudit lieu.

Il est arrivé pour un Négociant de cette Ville, avec passeport de la Cour d'Espagne, environ six millions de livres de piastres; elles valent actuellement 48 tt 9 f . le marc.

DE BOULOGNE SUR MER, le premier Août.

Vente d'Indigo.

Par Sentence de l'Amirauté de Boulogne, il sera procédé le 16 Août prochain, deux heures de relevée, à la vente & adjudication d'une partie de 3125 tt d'indigo en divers barrils, sauvée du naufrage du Navire, la Dame Catherine, d'Amsterdam, dont étoit ci-devant Cap. Jean Schols, échoué à cette côte le 18 Avril dernier; cet Indigo est déposé dans les magasins de l'Amirauté, chez M. Gallet, Négociant à Boulogne. Les clauses & conditions de cette vente seront énoncées lors d'icelle. Ceux qui désireront en avoir une plus ample connoissance, s'adresseront audit sieur Gallet.

DU HAVRE, le 30 Juillet 1763.

Navires en charge.

Le St. Joseph, du port d'environ 140 tonneaux, armé de 4 canons & d'autres menues armes à proportion, 12 hommes d'équipage, commandé par le Cap. Jacques Hauguel, est actuellement en charge au Port du Havre, pour aller en droiture à la Martinique & passer par la Guadeloupe, en retour, & partira vuide comme plein à la fin du mois d'Août. Ceux qui voudront y passer ou charger des Marchandises à fret, s'adresseront, à Rouen, à M. Jacques Dany; au Havre, à MM. Martel & Compagnie.

L. Rolland, du port de 180 tonneaux, armé de 10 canons & autres menues armes, 23 hommes d'équipage, commandé par le sieur Fauré, pour aller en droiture à Cadix, & partira le 15 Août. Ceux qui voudront y passer, &c. s'adresseront à M. Noel Famin, à Rouen, & au Havre à M. Pierre Famin.

La Parfaite, de 200 tonneaux, de 10 canons & autres menues armes, 20 hommes d'équipage, commandée par le sieur Joseph Allegre, pour aller en droiture à Cadix, & partira du 20 au 25 Août prochain. Ceux qui voudront y passer, &c. s'adresseront à MM. Lequesne & le Boursier, à Rouen; & à M. de Longuemare de la Salle, au Havre.

cians, attendu que celles qu'ils y ont exportées se sont vendues à très-bas prix, & qu'ils ont acheté les Indigo jusqu'à 8 tt 10 f . la lb , qui ne valent aujourd'hui à Bordeaux que 5 tt 10 f . à 6 tt la lb .

Il est décidé qu'il n'y aura cette année que la moitié de la récolte de vin de l'année dernière, & que la récolte de blés ne fera pas aussi abondante qu'on l'espéroit.

De la Rochelle, le 16 Juillet 1763.

Prix des Marchandises de S. Domingue, à la Rochelle.

Sucre, première sorte, 62 tt , deuxième sorte, 57 tt 10 f . troisième sorte, 52 tt le quintal, pris à l'Entrepôt: on donne 12 p. % de tare sur les sucres blancs, & 17 p. % sur les bruts, & 4 lb de trait par barrique. Caffés, petits grains, 14 f . D^o. ordinaire, 13 f . la lb , pris dans l'Entrepôt: on donne la tare de la futaille, 1 p. % de trait, & 2 p. % de rabais sur le montant. Coton, 210 tt le quintal; on donne pour tare & trait 5 p. %. Indigo cuivré, 6 tt ; bleu, 8 à 9 tt ; violet, 7 à 7 tt 5 f . mélangé en bleu, violet & cuivré, 6 tt 10 f . à 6 tt 15 f . la lb , pris à l'Entrepôt: on donne la tare de la futaille un demi p. % de trait, & 2 p. % de rabais sur le montant. Casse, 24 tt le quintal; Caret ou Ecaille de tortue, 10 à 11 tt la lb .

Prix des Marchandises de Cayenne.

Coton, 240 tt le quintal; Cacao, 17 à 18 f . Rocou, 1 tt 5 f . la lb , même tare & trait que ci-dessus.

Prix des Vins & Eaux-de-vie, à la Rochelle.

Les Vins de Balzac, 130 tt ; ceux de Chaucé, 160 tt , le tonneau rendu à bord. Eau-de-vie, 75 tt les 27 veltes.

Prix des Vins & Eaux-de-vie de Marenne.

Vins blancs, 90 tt ; rouges, 115 tt , le tonneau rendu à bord. Eau-de-vie, 76 à 78 tt les 27 veltes.

Prix des Vins & Eaux-de-vie de l'Isle de Rhé.

Vins blancs, 90 tt ; rouges, 100 tt , le tonneau rendu à bord. Eau-de-vie, 88 à 90 tt les 27 veltes.

Prix des Vins & Eaux-de-vie,

A Coignac, le 19 Juillet.

Eau-de-vie, vieille, 82 à 83 tt ; nouvelle, 78 à 79 tt les 27 veltes; Vins rouges, 90 tt le tonneau, composé de 4 barriques.

Prix des Grains à Marans, le Mardi 12 Juillet 1763.

Froment nouveau, 145 à 148 tt . D^o. commun, 137 à 140 tt ; Seigle, 96 à 100 tt ; Avoine, 35 à 38 tt ; Orge & Baillarge, 48 à 50 tt le tonneau pesant 2200 lb . Il faut 42 boisseaux au tonneau, & chaque boisseau pèse 55 lb , un peu plus, un peu moins, selon la qualité du grain.

Farines, première qualité, 26 à 26 tt 10 f . communes, 24 à 25 tt les 260 lb net.

Prix des Voitures.

De la Rochelle à Rouen, 8 tt 10 f . à Orléans, 4 tt 10 f . à Limoges, 5 tt ; & à Rochefort, 1 tt 10 f . par quintal.

Assurances.

De la Rochelle à S. Domingue, 6 $\frac{1}{2}$ p. %; à la Louisiane, 8 p. %; à la Martinique & autres Antilles, 7 p. %; à S. Pierre & Miquelon, 7 p. %, pour l'aller & le retour.

Navires en rade.

La Mariette, Cap. Perrié, chargé de vivres & de marchandises pour le Cap; le Jean Bernard, Cap. François Thomas, même chargement pour la Louisiane; le Lyon, Cap. Simon Daragorry, pareillement chargé pour le Port au Prince; le St Jacques François, d'Audierne, Cap. Chauvet, freté & chargé pour le Roi à Rochefort, de vivres & de munitions pour la Martinique; la Frégate, l'Hébé, commandée par M. Belle-Isle Papin, pour aller croiser sur les Salétins.

De Nantes, le 18 Juillet 1763.

Prix des Marchandises qui ont varié.

Sucre brut, 35 à 38 tt le cent. Sucre terré, deuxième qualité, 54 à 55 tt ; troisième, 50 à 52 tt ; quatrième, 42 à 44 tt le cent. Indigo mélangé, 7 tt 5 f . la lb ; d^o. bleu pur, 9 tt .

Grains & Sels.

Froment d'amont nouveau, 140 à 145 tt le tonneau. Seigle nouveau & vieux, 100 tt . Sels du Poulignen, 54 tt le muid; du Croisic, 54 tt . Idem de Bourgneuf, la charge, 70 tt .

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, première qualité, 110, 120 & 130 tt le tonneau. Eau-de-vie, 88 à 89 tt les 29 veltes.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, depuis le 11 jusques & compris le 14 Juillet, le St. Augustin, de Bilbao, Cap. Philippe Delcas-

Dogre Danois , la Demoiselle Gessener Catherine , Cap. Ham Paulst , venant de Molde en Norwege , chargé de 5 barrils & 41 demi-barrils d'huile de poisson.

Arrivées de Navires.

De S. Valery sur Somme , le 16 Juillet 1763.

Il est entré dans ce Port pendant les 15 premiers jours de ce mois , 9 Navires ; savoir , l'Espérance , Cap. Cointrel , & le S. Jacques , Cap. P. Nicolle , venant d'Oleron , chargés de sel ; la Fleur de Mai , Cap. Jacques Bourban , venant de la Rochelle , chargé d'eau-de vie ; l'Oranger , Cap. Jacques Darras , venant de Rouen , chargé de terre ; l'Espérance , Mc. Noblet , venant de Caen , chargé de beurre & de papier ; la Demoiselle Alleta , Cap. Deslima , venant de Rotterdam , chargé de couperose ; le Chef-d'œuvre , Cap. B. Grant , venant du Havre , chargé de mâtire & de planches ; le Pont-Neuf , Cap. Jacques Philippe ; & le Lancy , Cap. R. Harmen , venant de Neuf-Châtel , chargés de charbon de terre.

Navire lancé à l'eau.

Le 15 de ce mois on a lancé à l'eau le Navire l'Union , du port de 150 tonneaux , Cap. Jean Lambert.

Navire en charge.

Le Navire Frégate , le Dinvaux , d'environ 200 tonneaux , armé de 10 canons , 6 pierriers , & autres menues armes , 15 hommes d'équipage , commandé par le sieur C. A. Lefebvre , Lieutenant de Frégate de Roi , est ici en charge pour Bordeaux & l'Amérique ; il partira pour Bordeaux vuide comme plein , du 10 au 20 Août prochain. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises à fret , s'adresseront au sieur François Lefebvre , Armateur de ce Navire , & Négociant à S. Valery sur Somme.

ROUEN.

Prix des Grains , du 13 Juillet 1763.

Froment , 9 lb 15 s. la mine ; seigle , 7 lb 5 s. Id. avoine , 9 lb. Id. orge 8 lb 5 s. Idem sarrazin , 7 lb à 7 lb 5 s. idem.

Départs de Navires.

Il est sorti de ce Port , depuis le 8 Juillet jusqu'au 13 du même mois , 13 Navires , dont les Capitaines sont Joannes Dominique , pour Londres ; Jacobus Jansen , pour Ostende ; Bernard , pour Bordeaux ; tous trois sur leur lest ; Daras , pour Saint Valery , chargé de terre ;

Langlois , pour Brest , avec 200 livres de confitures , 228 livres de fayance ; le reste en bois de construction pour Navires ; l'Arrezer , pour Bayonne , avec 24 livres d'étoffe au $\frac{1}{2}$ de soye , 1797 livres de siamoise & de toile en fil & coton , 112 livres de fayance , le reste en verres à vitres , & en plâtre ; Fremont , pour Brest , avec 146 livres de toile cirée , 1280 livres de marmites de fer , 1387 livres de broffes , 100 livres de meubles , 1400 livres de fayance , 9850 livres de verres à boire , 150 bouteilles de biere , 71 livres d'indigo ; Chemaux , pour Redon , sur son lest , avec 149 livres de verres à boire , & 300 livres de marmites de fer ; Tierk Siples , pour Amsterdam , avec 72 livres de papier , 100 bouteilles de syrop , 10 panniens de vin de Champagne , 180 panniens de verres à vitres ; Mareé , pour Morlaix , avec 130 livres d'épingles , 140 livres de bas de laine , 160 livres padou de fil , 1750 livres de fayance , 251 livres de couvertures de laine , 210 livres de verres à boire ; T. Goicoichea , pour Bilbao , avec 880 livres de drap d'Elbeuf , 1980 livres de merceries mêlées , de 24 pièces de toile cirée , 930 livres de serges d'aumale , 188 livres de siamoises , 250 livres de confitures ; le Noir , pour Rotterdam , avec 12 mannes de chardon , 604 livres de bottes de Vaudres , 142 panniens de verres à vitres , 30 livres d'étoffe au $\frac{1}{2}$ de soye , 26 livres de confitures ; Gerrit-Van-Ingen , pour Amsterdam , avec 1600 livres de siamoises , 200 livres de petite draperie , 42 livres d'étoffe au $\frac{1}{2}$ de soye ; le reste en verres à vitres & en plâtre.

Navires en charge.

Il y a actuellement dans ce Port 8 Navires en charge ; savoir , l'Aimable , du port de 80 tonneaux , Cap. Louis Obet , pour Morlaix ; la Thérèse , Cap. Christian Rickman , ci-devant en charge pour Dunkerque , a changé de destination & est en charge pour Londres ; la Jeanne Marie , que le Cap. Arie Pieter avoit mis en vente , est actuellement en charge pour Rotterdam ; la Ste Anne & S. Nicolas , du port de 100 tonneaux , Cap. Noel Denis , pour Cadix ; l'Ange Gabriel , du port de 50 tonneaux , Cap. Laurent Villain , pour Bordeaux ; le Neptune , du port de 120 tonneaux , Cap. J. B. Boutard , pour Lis-

vire est très-commode pour les passagers, ayant une très-belle chambre à l'Angloise. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront à Rouen, à Messieurs Lachesnez Heude, freres, & au Havre, à Madame Homberg.

De Fécamp, le 8 Juillet 1763.

Un Arrêt du Conseil d'Etat du Roi, du 11 Avril 1763 (il a été annoncé dans la Gazette de Prov. N°. 11), a admis notre Port au nombre de ceux qui sont directement le commerce des Isles & Colonies Françoises de l'Amérique. Ce Port, un des meilleurs de la Normandie, à 7 lieues Nord du Havre, 11 lieues Sud de Dieppe, reçoit dans les hautes marées, 22 à 24 pieds d'eau, & 10 à 12 pieds dans les plus basses. Les Navires y sont très en sûreté, l'échouage y étant des meilleurs; la rade d'ailleurs est très-commode & très-saine; ce qui fait espérer que les Navigateurs à qui s'adresse cet avis, ne feront aucune difficulté d'y relâcher.

PARIS.

Marché de Sceaux, pour les Bestiaux, le Lundi 4 Juillet 1763.

Il a été amené audit Marché, 128 vaches, 396 bœufs & 4640 moutons. Le bœuf a été vendu sur le pied de 6 li la th ; la vache, 5 li , & le mouton, 6 li 6 d id . Il y avoit 27 gros bestiaux & 1469 moutons de plus qu'à pareille semaine de l'année dernière.

Prix du Beurre & des Œufs.

Le Jeudi 7 Juillet, le beurre en motte, de Gournay, a été vendu 16 li la th ; celui en motte, de Chartres, 11 li , & celui en livre, du Gâtinois, 9 & 10 li la th .

Ledit jour, les œufs de Gournay ont été vendus 30 li le millier; ceux de Longjumeau, 29 li id . & ceux de Santerre & de Picardie, 27 li id .

FOURAGES.

Le Samedi 9 Juillet, le foin a été vendu à la Porte S. Michel, 34 à 40 li le cent de bottes. La paille, 14 à 17 li id . à la Porte S. Martin.

Marché à la Plaine des Sablons, le Mardi 5 Juillet 1763.

Il a été conduit à ladite Plaine, 63 vaches à lait: il en a été vendu 57, depuis 50, 54, jusqu'à 100 & 110 li la pièce.

Marché de Poissy, le Jeudi 7 Juillet 1763.

Il s'est trouvé dans ledit Marché, 149 vaches, 1122 bœufs, 485 veaux, & 6704 moutons. Le bœuf a été vendu sur le pied

135
de 6 li 6 d la th , la vache, 5 li 4 d , le 1^{er} au & le mouton, 7 li la th . Il y avoit 88 vaches, 139 bœufs de moins, 80 veaux, & 482 moutons de plus qu'à pareille semaine de l'année dernière.

Ordonnance de Police de la Ville de Paris, du 29 Mars 1763, concernant ce qui doit être observé par les Bachoteurs sur la rivière de Seine.

Cette Ordonnance fait défenses à toutes personnes, autres qu'aux Bachoteurs reçus à l'Hôtel-de-Ville, pourvus d'une commission expresse d'elle, & qui auront à cet effet prêté serment en tel cas requis, de s'immiscer au fait du bachotage, soit en montant, soit en descendant la rivière de Seine. Fait pareillement défenses auxdits Bachoteurs de commettre à des garçons & gens sans expérience, la conduite de leurs bachots, à peine de 50 li d'amende, & de confiscation des bachots & équipages, pour la première fois, & d'être exclus pour toujours du bachotage, & chassés du port de cette Ville, &c. Leur fait aussi défenses, sous les mêmes peines, de se servir d'aucuns bachots défectueux; à cet effet, ordonne que tous les bachots dont lesdits Bachoteurs se serviront, seront vus & visités au moins une fois tous les quinze jours, par un des Huissiers-Audienciers & Commissaires de Police de l'Hôtel de cette Ville, assisté des Officiers sur le placement & arrangement des bateaux dans les Ports de ladite Ville, pour être ceux qui seront hors d'état de servir, marqués du marteau de la marchandise, & ensuite déchirés, &c. que lesdits Bachoteurs ne pourront charger dans chaque bachot, plus de 16 personnes, pour les conduire sans retardement aux lieux pour lesquels elles se seront embarquées, à peine de 50 li d'amende, pour la première fois, & en cas de récidive, d'être exclus pour toujours du bachotage; qu'il leur sera payé pour chaque personne, pour leurs salaires, 5 li pour Sève & S. Cloud, 2 li 6 d pour Chaillot & Passy, & 3 li pour Auteuil, & ainsi à proportion pour les autres lieux des environs de Paris, à raison de 2 li 6 d pour chaque lieu, tant en descendant qu'en remontant ladite rivière de Seine, à peine d'être procédé extraordinairement contre ceux qui auroient exigé ou reçu, quand il leur auroit été volontairement offert, autres & plus gran-

tira vuide comme plein incessamment ; s'adresser à Monsieur André Limosin , au Havre.

Le Brigantin Suédois , *l'Anne Sophie* , de 140 tonneaux , armé de 6 canons , 12 hommes d'équipage , muni d'un Passeport Turc , commandé par le Cap. Oloff Skoglund , partira pour Lisbonne en droiture , vuide comme plein , incessamment ; s'adresser à Monsieur Limosin , au Havre. Ce Brigantin est en charge à la place du Navire , *la Fantaisie* , Cap. Foliot , que l'on avoit annoncé pour cette destination , mais qui ne se trouve point en état de reprendre la mer , sans être travaillé de nouveau.

Le Navire , *la Gertrude Suzanne* , Cap. de Boer , charge pour Amsterdam , & ne tardera pas à s'expédier.

La Galiote Hollandoise , *le jeune Obes Obe* , Capitaine Pieter Seypkés , est en charge pour Hambourg , & partira le 10 Novembre ; il faut s'adresser au sieur Victor Choquet , Courtier.

DE ROUEN , le 26 Octobre 1763.

Il est arrivé dans ce Port , les Navires des Capitaines *Martinus* , *Boscher* & *Philippus Van Maestriël* , tous deux venant d'Ostende , chargés de 44 barrils de mine de plomb , de 13 futailles d'alun , de 76 barrils de riz & de 5 caisses de merceries , de 30 dents d'Elephant , de 59 barriques de couperose , de 5 balles de laine , d'un barril de castor , de 3 barrils de limes , de 2 barrils de caret , de 12 bouteilles d'huile de vitriol , & de 17 tonneaux de bois de teinture ; le Navire du Capitaine *Gerbrand Sibout* , venant de Dantzic , chargé de 136 balles de laine , d'un grenier de planches de sapin & d'un grenier de douves ; le Navire du Capitaine *Tennis Jacob de Jongs* , venant de Marseilus , chargé de 130 barrils de morues ; le Navire du Capitaine , *Nicolas Godart* , venant de Nantes , chargé de 170 balles & ballots de coton , 4 tierçons 1 quart , & d'un ancre d'indigo , d'un barril de gomme de Gayac , le reste en ardoise ; le Navire de *J. Bequet* , venant de Dunkerque , chargé de 100 tonneaux de morue , de 11 barrils de mine de plomb , d'une futaille & 10 barrils de merceries , de 2 barrils de cornes à lanternes , de 6 barrils d'émery , de 6 paquets d'acier , de 6 paniers d'huile de vitriol , de 12

barrils de raisins , de 29 tonnes de riz , d'un barril de bouchons & de 2 balles de lin ; les Navires des Capitaines , de *Nicolas Noyon* & de *F. Avoine* , venant tous deux de Cherbourg , chargés de 52 tonneaux de soude de Varec , de 3 tonneaux 1 quart de marc d'huile , de 85 saumons de plomb , le reste en beurre ; & le Navire du Capitaine *Corbet* , venant de Caen , chargé de 3500 lb de plomb en grain , de 18 futailles , 19 barrils , & 46 balles & ballots de suif , de 57 buches de bois d'Angola , de 448 buches de bois de Campêche , de 40 futailles de couperose , de 2 futailles d'alun , de 4 balles de crin & 2 ballots de bourre , d'un barril de bois d'Inde haché , d'un barril de poudre , de 2 barrils d'arsenic , d'un ballot d'amadou blanc , d'un barril d'arquifou , de 3 paniers de pierres à rasoir , & le reste en papier.

Départs de Navires.

Il est sorti de ce Port , depuis le 22 au 26 Octobre , le Navire , *la Paix* , de 100 tonneaux , Cap. Luce Dauker , allant à Hambourg , chargé de 375 lb de confitures , de 18495 bouteilles de vin de Champagne , de 233 douzaines de peaux de veaux corroyées , de 172 bottes de vaudes , de 43 barrils de fruit cru , de 380 lb de pommade & de savonnettes , de 265 lb de mouches cantarides , 2 berlinnes & divers meubles.

Le Navire , *la Reine des Anges* , de 80 tonneaux , Cap. Antonio Descarza , allant à Bilbao & passant par S. Sebastien , chargé de 66 ballots de toiles blancards , de 1475 lb d'étoffe de laine façonnée , Fabrique d'Amiens , de 725 lb d'épingles , de 344 lb de mouchoirs de coton , de 2465 lb d'étoffe de laine imprimée , de 22 pieces de drap d'Elbeuf ; 2 pieces de drap de Sedan , de 50 lb d'étoffe au quart de soye , de 862 lb de padou de fil , de 250 lb de siamoise , de 45 lb de velours de coton , de 475 lb de toile cirée , de 2 caisses de savon de Rouen , de 288 marmites de fer , de 3900 lb de merceries & de clincailleries mêlées , de 135 lb d'Espagnolettes , & de 106 lb de bougran.

DE PARIS , le 29 Octobre 1763.

La récolte des bleds a été cette année bonne généralement dans le Royaume , ce qui , joint à la liberté dont le commerce des grains jouit dans la circulation de

fois, ont résolu de prélever sur les rentes provenant de ces terres, la somme de 6610 ^{fl} sterl. pour encourager les matelots & les soldats de marine réformés, à s'établir en qualité de pêcheurs sur la côte septentrionale d'Ecosse : ces matelots & soldats font en tout le nombre de 1000 hom. qui ont servi à bord des vaisseaux de S. M. dans la dernière guerre. Les mêmes Commissaires ont résolu de prélever sur les mêmes rentes, la somme de 3000 ^{fl} sterl. pour engager les soldats licenciés, au nombre de 500, qui ont servi dans la dernière guerre, à s'établir comme artisans, manufacturiers ou journaliers, sur ces terres annexées à la Couronne.

On donnera à chaque matelot ou soldat de marine qui s'établira comme pêcheur sur les côtes de ces terres annexées, une gratification de 2 ^{fl} sterl. & pour un équipage de huit hommes, un bateau propre à faire la pêche du hareng & de la morue. De plus, à chaque matelot ou soldat marié, un logement & trois acres de terre, le tout exempt de droits d'impôts pendant sept ans; & par la suite ils payeront un droit de 5 ^{fl} sterl. par acre de terre; à chaque matelot ou soldat de marine qui s'établira comme pêcheur sur des parties de la côte où il n'y aura point de ces terres annexées, une gratification de 3 ^{fl} sterl. & ils seront exempts de toute redevance pendant trois ans.

On bâtera 300 maisons destinées aux soldats licenciés & mariés qui voudront s'établir sur les terres annexées; on leur donnera à chacun trois acres de terre, & 3 ^{fl} sterl. pour meubler leur logement. Ils seront exempts, pendant les trois premières années de leur établissement, de toute redevance; & par la suite ils payeront une rente qui n'excédera pas la somme de 5 ^{fl} sterl. par acre. Chaque soldat licencié non marié qui s'établira sur ces mêmes terres, aura, pendant trois ans, une gratification de 20 schel. & si quelqu'un d'eux se marie dans cet espace de tems, on lui donneroit une maison & 3 acres de terre. Les Commissaires employeront les soldats licenciés aux travaux publics qui se font sur les terres annexées, jusqu'à ce que les maisons dont on vient de parler, soient construites.

De Bruxelles, le 30 Mars 1763.

On a publié ici, par ordre de la Cour de Vienne, une Ordonnance, datée du 20 du mois passé, qui défend l'exportation des

graines de navette, de lin & de chanvre hors des Pays-Bas Autrichiens.

ARREST DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI.

Du 10 Mars 1763.

Il a été rendu un Arrêt du Conseil d'État du Roi, qui ordonne que les sucres vergeois venant de l'étranger payeront à toutes les entrées du royaume; savoir, ceux terrés, les mêmes droits que les sucres terrés étrangers; & ceux non terrés, les droits comme sucres bruts étrangers. Veut Sa Majesté que les sucres vergeois, ainsi que les sirops & mélasses provenant des raffineries de France, jouissent de l'exemption de tous droits, tant pour la destination de l'étranger, qu'à leur circulation dans les différentes provinces du royaume; à l'exception néanmoins de ceux de Bretagne, qui payeront à l'entrée de toutes lesdites provinces; savoir, le sucre vergeois terré, les droits imposés par les lettres patentes du mois d'Avril 1717, sur les sucres terrés des Isles & Colonies françaises; le vergeois non terré, comme sucre brut desdites Isles; & les sirops & mélasses, dix sols du cent pesant, conformément à la déclaration du 4 Mars 1727.

A V I S.

La connoissance de toute l'étendue & de toute la quantité du commerce étranger, nous paroît nécessaire aux personnes qui méditent sur cet objet, & qui cherchent à se procurer de nouvelles branches de négoce. Jusqu'ici nous n'avons parlé que par extrait de celui de nos voisins; & cela ne nous paroît pas suffisant. L'état détaillé des navires qui partent des différens ports, & qui y arrivent, & la relation des événemens qu'ils éprouvent pendant leur voyage, intéressent trop la partie du commerce des Assurances, pour que nous négligions de les donner. Nous espérons donc que le Public approuvera le parti que nous prenons d'ajouter à notre Gazette de Province, un Supplément, toutes les fois que l'abondance des matières nous en donnera la facilité. Nous serons récompensés de ce surcroît de dépense & de peine, si nos Lecteurs applaudissent à ce Supplément, & si nous parvenons, en présentant le tableau entier du commerce étranger, à exciter parmi nous une plus grande émulation, & à faire naître l'envie de surpasser nos voisins, en faisant usage de toutes les ressources que notre Nation renferme en elle-même.

Par le quatrieme du 25 Septembre, Sa Majesté ordonne que ceux qui feront commerce de quelqu'espece de denrée que ce soit, demeureront assujettis comme auparavant la Déclaration du 25 Mai 1763, aux déclarations & autres formalités établies pour assurer la perception des droits si aucuns sont dûs, & pour empêcher la sortie en fraude de celles desdites denrées dont l'exportation est prohibée, sans que lesdites déclarations ou autres formalités, puissent être exigées en aucun autre cas, ou que sous ce prétexte on puisse aucunement gêner la circulation desdites denrées, conformément à l'article II. de la Déclaration du 25 Mai dernier.

A V I S.

Le fleur DOUCET, Sur-doreur pour les étoffes en or & en argent, broderie, galons, franges, tapisseries d'haute-lisse, &c. Il teint toutes sortes d'étoffes en soie; il change la soie noire en différentes couleurs, & le couleur de rose en blanc: il nettoye aussi les habits d'hommes & de femmes. Sa demeure est dans l'Abbaye S. Germain des Prés, maison de Madame Laloy, à côté de la Fontaine.

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle de Paris, le Samedi 5 Novembre 1763.

Froment, le septier,	#	f	d	#	f
pesant 240 lb.	15	10		à 14	5
Plusieurs ont vendu,	12	10		à 14	
Froment nouveau.	9			à 14	15
Seigle,	4			à 6	10
Orge,	5	5		à 6	5
Avoine vieille,	15	10			
Nouvelle,	12			à 15	
Lentilles,	10			à 35	
A la Reine	14			à 15	
Haricots,	11			à 28	
Ronds	18			à 18	10
Pois gris	13			à 14	
Pois verts,	10			à 30	
Feverolles	8	5		à 8	10
Vesce	12			à 15	
Fèves suisses	18			à 21	
Navette	32			à 34	
Genièvre	8				
Chenevis	12			à 12	10
Sarrafin	7				
Millet	28				
Senevé	46				

Farine blutée, le				
boisseau,	23	f	6	d à 28
Rémoulage	13	f	6	d à 30

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le Port de la Grève, du 4 au 5 Novembre.

Froment, le septier,	15	#	10	à 14	#	10
Plusieurs ont vendu	13			à 14		
Vesce	16					
Avoine en sacs.	15					
Avoine en banne,	14			à 14		10
Farine blutée,						
le sac de 25 boisseaux	30					
Orge	6			10		

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS, à Paris, le 5 Novembre 1763.

Changes.

Amsterdam	54	$\frac{1}{4}$
Londres	31	$\frac{5}{16}$
Hambourg	177	$\frac{1}{2}$
Madrid	15	1 6d.
Cadix	14	18
Livourne	97	$\frac{1}{4}$
Lyon, Saints	$\frac{1}{2}$	

Effets publics.

Actions des Fermes	987	#	10	l.
3e Loterie	699			
Ann. à 6 Coupons	424			
Coupons	85			
2 f. pour # du Dixié.	7			
Colonies, 1758. 5 p. o.	1759.	14.		

Quatrième Loterie des Epoque.

3 à 6.	
7 à 12.	

Compagnie des Indes.

Actions	842	10
Billets d'Emprunt Oct.	435	
Promesses.	13	$\frac{1}{2}$
Contrats 49 33 p. o.		

Contrats.

Bretagne	18
4 pour o.	149

A Paris, de l'Imp. de VALLETRE pere,
rue S. Severin.

DE ROUEN, le 18 Novembre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du 14 au 17 Novembre, le Navire du Cap. *Pierre Orsonneau*, venant de Lisbonne, chargé de 305 buches & 109 planches de bois de palissandre; de 338 buches de bois de rose; de 30 balles de barbes de baleines; d'un ballot de semence de melon, & d'un échantillon de laine.

Le Navire du Cap. *Guillaume Blakston*, de Sunderlan, chargé de 42 chaldres de charbon de terre.

Le Navire du Cap. *Robert Pontif*, qui étoit échoué en rivièrè, chargé de 210 balles de laine; d'un ballot de peaux d'agneaux & de vins.

Le Navire du Cap. *Juan Antoine Eguileor*, venant de Bilbao, chargé de 257 balles de laine.

Vente d'Agrêts.

Il y a à vendre à l'amiable dans cette Ville différens agrêts de Navires, provenant des Bateaux plats du Roi, adjugés à *M. Bremontier*; sçavoir, plusieurs voiles appareillées, cables, grémens, cordages, manœuvres (a) appareillées, ancres, plusieurs voiles dépareillées, deux cabestans, une chaloupe & six avirons, grapins ou petits ancres, gaffes, chassés d'habitacles, (b) poulies & gournables (c). On peut s'adresser à *M. de la Vigne*, Négociant dans le vieux marché, à Rouen.

Le Navire du Cap. *Montfort*, qui a chargé ici 6612 boulets pour le compte du Roi, ainsi que divers bois de construction, destinés pour Brest, a échoué proche Quillebeuf, faute d'eau; on croit qu'il se relevera à la nouvelle marée.

DE S. VALÉRY, le 16 Novembre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port pendant les 15 premiers jours de Novembre, le Navire

(a) *Manœuvres*, ce sont des cordages que l'on manœuvre à tout moment, comme le bras, les écoutes, les boulines, les cargues, les coüets & leurs semblables.

(b) *Habitacle*, est un réduit en façon d'armoire, vers le mât d'artimon. Il est fait avec des planches assemblées par des chevilles de bois, sans qu'il y entre aucun ferement, de peur que le fer n'ôte la direction naturelle de l'aiguille aimantée du compas de route qui y est enfermé.

(c) *Gournables*, ce sont les chevilles de bois qui attachent les planches du bordage avec les genoux, alonges & autres membres du Vaisseau.

la *Vierge Marie*, Cap. François le Gros, venant de Marennes, chargé de sel.

Le Navire l'*Espérance*, Cap. Noblet, & le *S. Pierre*, Cap. Louis Lude, venant de Caen, chargés de beurre & de papier.

Le Navire le *Saint Jean-Baptiste*, Cap. Jacques Hurtel, & le *Marquis de Gamache*, Cap. Jacques Blavet, venant de la Rochelle, chargés d'eaux-de-vie.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS,
à Paris, le 19 Novembre 1763.

Changes.

Amsterdam	54	$\frac{3}{4}$ à $\frac{7}{8}$
Londres	30	$\frac{7}{8}$
Hambourg	179	$\frac{1}{2}$
Madrid	15	6 d
Cadix	14	10
Livourne	96	$\frac{1}{4}$
Lyon, Saints		$\frac{1}{8}$

Effets publics.

Actions des Fermes	977	# 10 f
Colonies, ...		
3 ^e Loterie	700	
Ann.	424	
Coupons		

Compagnie des Indes.

Actions	835
Promesses.	12 $\frac{1}{2}$

Quatrième Loterie des Époques.

13 $\frac{1}{2}$, 7 à 12.	18 $\frac{1}{2}$
------------------------------------	------------------

Contrats.

Bretagne	18
3 pour $\frac{5}{6}$	49

On insère gratis dans les Gazettes les Avis relatifs au Commerce.

S'adresser au sieur DUFRESNE, Directeur Général desdites Gazettes, au Bureau Général, rue Montmartre, vis-à-vis la rue Feydeau.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE pere,
rue S. Severin.

302 fréquins, 110 quarts & 50 petits barrils de beurre; de 211 caisses de chandelles; d'un ancre de saumon; d'une futaille de saumure; de 50 ancres, 20 quarts de langues de bœuf; de 5 barrils de lard & de 21 futailles de suif.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port le 22, jusques & compris le 24 Novembre, le Navire Hollandois *la Gertude Suzanne*, de 400 tonneaux, Cap. Barent de Boer, allant à Amsterdam, chargé de sucre, de café & d'indigo.

Le Sloup Anglois, *la Petite Famille*, Cap. Rusbrigde, allant à Chichester avec plusieurs Passagers.

Navire en Armement.

Le Navire *l'Actif*, du port de 300 tonneaux, 8 canons, 30 hommes d'équipage, Capitaine, Simon Grenier, est en charge pour le Cap François en droiture, & partira dans le courant de Décembre. Ceux qui voudront y passer ou charger des marchandises à fret, s'adresseront à Paris, à Messieurs Papelier & Eberts, Place des Victoires; à Rouen, à M. Isambert, rue des Charettes; & au Havre, à M. Bachelé.

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi 30 Novembre 1763.

Froment, le septier, #	f	d	#	f
pesant 240 lb . . .	13		à	14
Plusieurs ont vendu, 10	10		à	12 15
Froment nouveau . . .				
Seigle, ...	5		à	6
Orge, ...	5	15	à	6
Avoine	12	10	à	15
Lentilles, ...	14		à	38
A la Reine	14		à	15
Haricots, ...	10		à	26
Ronds	15		à	16
Pois gris	12		à	12 10
Pois verts, ...	10		à	34
Feverolles	8		à	8 10
Vesce	11		à	15
Fèves suisses	16	10	à	20
Navette	32		à	34
Genièvre	8			
Chenevis	12	15	à	13
Sarrafin	7		à	9
Millet	24		à	28
Senevé	46		à	40
Farine blutée, le			à	
boisseau, ...	22	f 6 d	à	28
Rémoulage	13	f 6	à	30

COURS DES CHANGES,

à Amsterdam, le 21 Novembre 1763.

Venise à 2 mois, 91 deniers $\frac{1}{4}$ à 91 d;
Livourne, 88; Gènes, 86 $\frac{1}{4}$; Madrid, 94; Bilbao, 93 $\frac{1}{4}$; Cadix, 94; Seville, 93 $\frac{1}{4}$; Lisbonne, 47; Londres à vue, 35 f 6 d à 4 d $\frac{1}{2}$, à 2 mois, 35 f. 1 d. à 35 f;
Paris à vue, 54 d $\frac{1}{4}$, à 2 mois 54 d; Bordeaux, 54 $\frac{3}{8}$; Breslau, à 6 semaines 21 f. $\frac{1}{4}$; Vienne, à 6 semaines, 35 f. $\frac{1}{4}$; Dantzic, à 40 jours, 385 gros Polonois; Hambourg à court terme, 33 f. $\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{16}$; Bruxelles, 4 $\frac{1}{4}$ p. $\frac{0}{0}$ perte; Gand & Anvers, 4 p. $\frac{0}{0}$ perte; Zélande, 2 p. $\frac{0}{0}$ perte; Rotterdam, $\frac{1}{8}$ p. $\frac{0}{0}$ perte; Agio de Banque, 3 $\frac{1}{4}$.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS,

à Paris, le premier Décembre 1763.

Changes.

Amsterdam	55
Londres	30 $\frac{11}{16}$
Hambourg	180
Madrid	15 I
Cadix	15
Livourne	96 $\frac{1}{2}$
Lyon, Saints	

Effets publics.

Actions des Fermes	985
2 ^e Loterie au Pair	
Amortiss.	6
3 ^e Loterie	700
2 f p [#]	6 $\frac{1}{4}$
Lot de 3 ^e 5 ^e tir.	11
Annuités	428
Coupons	85 10 f

Compagnie des Indes.

Actions	832 10 f
emprunt.	429
Promesses	12 $\frac{1}{2}$

Quatrième Loterie des Epoque.

5 à 6	13 $\frac{1}{2}$,
7 à 12.	18 $\frac{1}{2}$

Contrats.

Bretagne	18
3 pour $\frac{0}{0}$	49

On insere gratis dans les Gazettes tous le Avis relatifs au Commerce.

S'adresser au sieur DUFRESNE, Directeur Général desdites Gazettes, au Bureau Général, rue Montmartre, vis-à-vis la rue Feydeau.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE pere, rue S. Severin.

Le *sieur* DOUCET, sur-doreur pour les étoffes en or & en argent, broderie, galons, franges, tapisseries d'hautelisse &c. continue à teindre avec succès, toutes sortes d'étoffes en soie, il change la soie noire en différentes couleurs, & le couleur de rose en blanc : il nettoye aussi les habits d'hommes & de femmes. Sa demeure est toujours dans l'Abbaye S. Germain Desprez, maison de *Madame Laloy*, à côté de la fontaine.

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle

de Paris, le Samedi 17 Décembre 1763.

Froment, le septier,	#	f	d	#	f
pesant 240 lb.	13	5	à	15	
Plusieurs ont vendu, 9			à	13	
Seigle, ...	4	10	à	6	10
Orge, ...	5	10	à	6	
Avoine	12		à	15	5
Lentilles, ...	12	10	à	37	
Pois blancs, ...	10				
Haricots, ...	7		à	27	
Ronds	14		à	16	
Pois gris	8	10	à	10	
Pois verds, ...	9		à	32	
Feverolles	8	10	à	9	
Vesce	10		à	13	10
Fèves suisses	16		à	21	
Navette	32				
Alpiste					
Chenevis	12		à	13	
Sarrafin	6	10			
Miller	19		à	22	
Senevé	34				
Lin, ...					
Luzerne, ...					
Farine blutée, le			à		
boisseau, ...	20	f	à	28	
Rémoulage	13	f	6	à	30

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le Port

de la Grève, du 15 au 17 Décembre.

Froment, le septier,	14 [#] 10	à	15 [#] 5
Plusieurs ont vendu	13 5	à	13 10
Vesce	15		
Avoine en sacs. . .	15		
Avoine en banne, .	14	à	14 10
Farine blutée, . . .			
le sac de 25 boisseaux	24	à	30
Orge	6 10	à	7 6 3

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS

à Paris, le 17 Décembre 1763.

Changes.

Amsterdam	55
Londres.	30 $\frac{1}{16}$
Hambourg	181 $\frac{1}{2}$
Madrid	15 1 6
Cadix	15 2
Livourne	96 $\frac{1}{2}$
Lyon, Saints	au pair

Effets publics.

Actions des Fermes	990
Colonies, 1759	12 $\frac{1}{2}$
Amortiss.	
3 ^e Loterie	710
2 ^e f p ^e	5 $\frac{1}{2}$
Emprunt	
Lot de 3 ^e 8 ^e tir.	13 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$
Annuités	428
Coupons	85 $\frac{1}{2}$

Compagnie des Indes.

Actions	825
Emprunt.	437
Promesses.	12 $\frac{1}{2}$

Quatrieme Loterie des Epoques.

3 à 4	13 p $\frac{1}{2}$
7 à 12.	19

Contrats.

Bretagne	17
3 pour $\frac{1}{2}$ récépissé	50
4 p $\frac{1}{2}$	68

On insere gratis dans les Gazettes tous les Avis relatifs au Commerce.

S'adresser au *sieur* DUFRESNE, Directeur Général desdites Gazettes, au Bureau Général, rue Montmartre, vis-à-vis la rue Feydeau.

A Paris, de l'Imp. de VALLETRE pere, rue S. Severin.

DE PARIS, le 24 Décembre 1763.

Personne n'ignore que la chaleur ne contribue beaucoup à la saveur & à la bonté des fruits; que la Provence, le Languedoc, & les autres Provinces méridionales de la France ont l'avantage d'en produire d'excellens. Les vins de liqueurs y sont d'une qualité peu commune, & que c'est enfin de ces Provinces que nous viennent les raisins muscats confits en liqueur, le vrai vin muscat, l'eau de la Reine d'Hongrie, le sirop de capillaire, les pommades fines, les boîtes de bergamote en peinture, découpure & en fruit, les bonnes savonnettes & la bonne eau de vulnéraire.

Il est arrivé chez le sieur d'Hombres, Marchand rue des Prouvaires au Magasin de Montpellier & des Provençaux, à Paris, deux caisses de raisins muscats confits en liqueur qu'il vend 3 ^{li} le pot ordinaire, une caisse de sirop de capillaire & de guimauve; du véritable vin muscat de Frontignan, à 35 ^{li} la bouteille de pinte; plusieurs pièces de véritable vin de Malaga, à 40 ^{li} la pinte; une caisse d'eau de la Reine d'Hongrie, en topettes, à 12 ^{li} la douzaine; une balle de vulnéraire suisse, qu'il vendra en gros & en détail, à juste prix.

Il a reçu aussi de Grasse en Provence, plusieurs caisses de pommades fines assorties à 3 ^{li} 10 ^{li} la lb; deux caisses de savonnettes fines, & 1 caisse de boîtes de bergamote en peinture, découpure & en fruit qu'il vendra à juste prix.

NOUVEAUTES.

Le sieur MACHART, Marchand Jouailler, à la Duchesse de Bourgogne, rue Saint Honoré, vend des boîtes d'écaille galonnées à la grecque, sur lesquelles il y a un optique. On y voit par le moyen d'un cristal, qu'un ressort fait relever, plusieurs perspectives agréables que l'on peut varier à l'infini.

Il vend encore des dessus de mules en marcasite, brodés en las-d'amour, qui font un effet charmant. Les rayons réfléchis différemment, produisent un jeu de lumière qui éblouit.

Il y a encore chez le même Marchand des petites Loteries dont la boîte est cylindrique & qui ressemble à une boîte d'oublies. Elle est couronnée par une espèce de cadran où il y a plusieurs chiffres, avec

une aiguille qu'on fait mouvoir par un ressort. Dans le corps de la boîte il y a douze devises, dont les numeros répondent aussi à ceux du cadran: ces devises sont récréatives, & les rencontres si plaisantes, que cette Loterie amuse beaucoup.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS

à Paris, le 24 Décembre 1763.

Changes.

Amsterdam	55
Londres	30 $\frac{15}{16}$
Hambourg	182 $\frac{1}{2}$
Madrid	15 2 à 2 6
Cadix	15 2 6
Livourne	96
Lyon, Saints	au pair

Effets publics.

Actions des Fermes	995
Colonies, 1759	12 $\frac{1}{2}$
Amortiss.	
3 ^e Loterie	718
2 ^e p ^{re}	5 $\frac{1}{4}$
Emprunt de 50 Mons. à 20 p ^{re}	
Lot de 3 ^e , 6 ^e & 8 ^e tir.	13 $\frac{1}{2}$ p ^{re}
Annuités	427
Coupons	86

Compagnie des Indes.

Actions	830
Emprunt	436
Promesses	12 $\frac{1}{2}$

Quatrième Loterie des Epoque.

5	13 p ^{re} $\frac{1}{2}$
7 à 12	18

Contrats.

Bretagne	
3 pour $\frac{1}{2}$ récépissé	50
4 p ^{re} $\frac{1}{2}$	69

On insere gratis dans les Gazettes tous les Avis relatifs au Commerce.

S'adresser au sieur DUFRESNE, Directeur Général desdites Gazettes, au Bureau Général, rue Montmartre, vis-à-vis la rue Feydeau.

A Paris, de l'Imp. de VALLETRE pere,
rue S. Severin.

» fait en acquérant un nouvel art qui peut
 » procurer la subsistance à une multitude de
 » pauvres journaliers, en les employant à
 » tirer parti des matieres de rebut, & des
 » immondices. Le salpêtre, comme l'on
 » fait, se trouve dans les décombres des
 » bâtimens qu'on jette dans les rues.

» Il en coûta d'abord beaucoup au Roi
 » de France pour établir des salpêtreries
 » dans son Royaume. Il envoya jusqu'en
 » Egypte des ouvriers pour y apprendre à
 » travailler le salpêtre. Si cette entreprise
 » coûta d'abord deux millions à la France,
 » elle en a été dans la suite abondamment
 » dédommée, puisque les manufactures
 » de salpêtre qu'elle possède, lui produi-
 » sent un revenu annuel de quatre millions,
 » tous frais faits.

» Il seroit donc certainement bien plus
 » convenable d'encourager autant qu'on
 » le pourroit, parmi nous, la fabrique du
 » salpêtre, que de faire passer notre argent
 » dans l'Inde. Notre nation est industrieuse,
 » & si nous parvenions une fois à préparer
 » le salpêtre, pourquoi ne le porterions-
 » nous pas un jour à sa perfection, aussi
 » bien que les autres nations? Nous avons
 » déjà surpassé les François dans l'art de
 » faire les chapeaux, & dans d'autres ma-
 » nufactures qu'ils prétendoient leur ap-
 » partenir exclusivement. Nous avons aussi
 » surpassé les Vénitiens dans les manufac-
 » tures de glaces, & dans la teinture en
 » écarlate; ne devons-nous pas espérer que
 » nous réussirons également dans la ma-
 » niere de faire le salpêtre? «

L'Auteur de ces réflexions paroît forte-
 ment occupé du soin de fixer l'attention
 de sa nation sur les manufactures de salpê-
 tre. Cette matiere fait aujourd'hui, en Eu-
 rope, une branche très-considérable de
 commerce. L'expérience a fait connoître à
 la France qu'elle peut se passer de recourir
 à l'étranger pour s'en fournir; quand elle
 voudra même, elle sera en état d'en ex-
 porter beaucoup, tant elle abonde en ma-
 tiere propre à cette fabrique.

D'Amsterdam, le 11 Avril 1763.

Les Députés des Provinces Unies qui
 avoient été envoyés à Londres pour ter-
 miner à l'amiable les différends subsistans
 entre la Compagnie Hollandoise & la Com-
 pagnie Angloise des Indes, sont sur le point
 de revenir sans avoir pu exécuter leur

commission; c'est-à-dire, sans avoir rien
 obtenu par rapport aux difficultés qui se
 sont élevées au sujet du commerce du sal-
 pêtre, & des toiles de Bengale.

L'Amirauté de la Meuse a fait donner
 avis aux porteurs des obligations à la char-
 ge de ce Collège, de se présenter dans
 le courant de l'année, pour être rembour-
 sés chacun à leur tour du capital & des
 intérêts qui leur seront dûs. Ces obliga-
 tions furent négociées le premier Décem-
 bre 1715, & le paiement en fut affecté
 sur le produit des consommations ordi-
 naires.

Depuis le 3 jusqu'au 10 de ce mois in-
 clusivement, il est arrivé 16 bâtimens au
 Texel, & il en est sorti 37 avec différen-
 tes destinations.

De Boulogne, le 19 Avril 1763.

Le Navire *Madame Catherine*, d'Am-
 sterдам, du port de 250 tonneaux ou en-
 viron, venant de Curaçao, chargé de 600
 barils d'indigo; 1200 balles de café; 100
 barriques de sucre brut; de cacao; de cuirs
 verds; bois jaune, &c. & allant à Amster-
 dam, est échoué, hier au matin, sur des
 rochers près d'Ambleteuse: il y a tout à
 craindre qu'on ne puisse sauver qu'une très-
 petite portion d'une aussi riche cargaison:
 le navire est totalement renversé. Le mê-
 me jour, il est échoué à l'entrée de la baye *d'Amsterdam*, un navire à 3 mâts, sortant de
 l'Isle de Rhé, chargé de sel, & allant à
 Dantzick: la cargaison est perdue, & le na-
 vire est en très-mauvais état.

*R E S U M É des principaux articles d'ex-
 portation & d'importation, enregistrés à
 la Douane de Londres.*

Du 31 Mars au 2 Avril 1763.

Exporté: 3500 quarts de froment; 300
 d°. de farine de froment; diverses mar-
 chandises pour les Indes Occidentales,
 pour la somme 2300 liv. sterl. 2655 peaux
 de castor, pour Dunkerque; 900 quint.
 de sucre raffiné, pour l'Allemagne & Dun-
 kerque. *Importé:* 420 quarts d'avoine de
 Hollande; 11475 lb de soie écrue; 1980 lb
 de soie torse du Levant & de la Méditer-
 ranée; 520 milliers de tabac de Virginie
 & de Maryland; 1200 quint. de sucre de
 la Jamaïque.

*A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT;
 Quai de Gèvres. 1763.*

cessaires, en proportion des lettres de change qu'ils auront à acquiter.

N'entend Sa Majesté comprendre dans les dispositions du présent Arrêt, les lettres de change tirées en 1760, du Canada, sur le Munitionnaire Général des vivres de la Marine, d'autant qu'elles n'auroient pas dû être tirées sur lui, ayant pour motif des dépenses concernant le service intérieur de la Colonie, pour lesquelles les Porteurs desdites lettres de change seront tenus de se conformer à ce qui est porté par l'Arrêt du Conseil du 24 Décembre 1762.

RESUMÉ des principaux articles d'importation & d'exportation enregistrés à la Douane de Londres, du 5 au 14 Avril 1763.

Exporté: 11000 onces d'or en espèces, & 11000 d'argent en espèces pour la France; 20000 onc. d'arg., 500 d'or en espèces, pour la Holl. 400 onc. d'arg. en espèces, pour Hambourg; 1000 onces d'argent en espèces, pour l'Afrique; 1700 quarts de froment, 1300 quarts de farine de froment, pour Lisbonne; 40000 galons d'eau-de-vie d'Angleterre, 22 galons d'esprit-de-vin d'Angleterre, & pour la somme de 500

liv. sterl. de diverses marchandises, pour Quebec; 1800 quarts de froment, 200 de farine, 2000 douzaines de bas, pour Hambourg; 10000 galons d'esprit-de-vin d'Angleterre, & pour la somme de 9895 liv. sterl. de diverses marchandises, pour les Indes Occidentales; 1400 quintaux de sucre raffiné, pour l'Allemagne; 1000 onces de vaisselle d'argent, pour la Nouvelle Yorck; pour la somme de 2000 liv. sterl. de diverses marchandises, pour les Indes Orientales; 17 milliers de tabac, & 3000 quarts de froment, pour la Hollande.

Importé: 14282 lb d'indigo de la Jamaïque; 7200 lb d'or. de Hollande; 2 milliers de vis-argent, 31405 galons d'eau-de-vie de Hollande; 4032 d'or. de Dunkerque; 7261 d'or. de Dunkerque & de Hollande; 75046 quarts d'avoine de Hollande, d'Embsden & de Hambourg; on en attend encore 1800 quarts des mêmes endroits par le premier vent favorable. & l'on compte recevoir, par la voie d'Embsden, toute celle qui étoit dans le magasin de l'armée des Alliés; 60 milliers de potasse de Dantzick; 19622 quintaux de sucre raffiné des Indes Occidentales, 1525 lb de soie torse, & 4950 d'or. filée, de la Méditerranée.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS, le Jeudi 28 Avril 1763.

CHANGES.

Amsterdam.....	56 $\frac{1}{2}$ à 56
Londres.....	32 $\frac{3}{8}$
Hambourg.....	176 $\frac{1}{4}$
Madrid.....	15 $\frac{1}{2}$ 3 B.
Cadix.....	15
Livourne.....	96 $\frac{1}{2}$
Lyon. {	Rois..... au pair.
	Pâques..... $\frac{3}{4}$
	Août.....
	Saints.....

EFFETS PUBLICS.

Actions des Fermes.....	990	arg.
Amortissemens.....		
Deux sols du Dixième.....		
Annuités à 6 coupons.....	453 à 52	
Coupons & Primes.....	88	arg.
2 ^e . Loterie. Lot.....	10 $\frac{1}{2}$	
3 ^e . Loterie.....		
3 ^e . Loterie. Lot 8 ^e		
Lots de 3 ^e . Loterie.....		
Duplicata.....		
Colonies.....	10	
Récépissé monnaie.....		

Compagnie des Indes.

Actions.....	870
Promesses.....	9
Billets d'Emprunt.....	

Quatrième Loterie des Époques.

3 à 5.....	8	per.
6 à 12.....	13 p ^o	id.

Contrats de Rentes.

Ville de Paris.....	48	arg.
Idem à 4 p ^o		
Postes à 3 p ^o	56	
4 p ^o	71	per.
3 p ^o sur les cuirs.....	56 p ^o	arg.
Clergé.....		
Languedoc.....		au pair.
Flandre.....		
Bretagne.....	17 p ^o	per.

Quittances de Finance.

Tailles. {	Paris.....
	Province.....

Escomptes

Lettres de Change.....	
Billets Marchands.....	